



**4625 - 4627 CAN/PLIP**  
**INSTALLATIONSMANUAL**



## Indhold

1. KITTET INDEHOLDER .....	3
2. INTRODUKTION OG INSTALLATIONSMETODE (hvordan du får adgang til køretøjets specifikke tekniske dokumenter, Data Linker værktøj, Antares software, hvordan man definerer installationsløsningen) .....	3
3. SYSTEMETS KONFIGURATION .....	4
4. FORBERED PIN KODEKORTET .....	5
5. INSTALLATIONSPROCEDURER (placering af komponenter, elektriske tilslutninger).....	5
6. AKTIVE FUNKTIONALITETER (beskrivelser) .....	8
-- ELEKTRISKE DIAGRAMMER	
7. PROGRAMMERBARE FUNKTIONER (se "funktionsprogrammeringstabel" manual) .....	13
8. HVORDAN DU PROGRAMMERER FUNKTIONALITETER, COBRA FJERNBETJENINGER OG DRIVER CARD SELVLÆRENDE PROCEDURE (se 'SIDE 1' og 'SIDE 2' i "funktionsprogrammeringstabel" manualen) ....	13
9. FUNKTIONSTEST .....	14
10. CAN INDEX, MANUEL VALG .....	14
11. SELVLÆRENDE PROCEDURE. PÅKRÆVET FOR AT UDSKIFTE MODULET ELLER DEN TRÅDLØSE SIRENE .....	14
12. OVERDRAGELSE AF DOKUMENTER .....	15
13. TEKNISKE FEATURES .....	15

## 1. - INDHOLD I KIT.

Følgende er de vigtigste dele som leveres med kittet:

- Hoved alarmmodul.
- Trådløs sirene med back-up eller kablet sirene, eller højttaler.
- Ledningsnet for alarmmodul..
- Ledningsnet for sirene.
- Beslag for sirene.
- Ultrasoniske sensorer.
- Installationstilbehør.
- LED - nødpanel med trykknop.
- Quick guide - brugermanual.
- Pinkode kort.

## 2. - INDLEDNING.

Alarmmodulet ved dette system er udstyret med indbygget CAN interface (Controller Area Network), der gør det muligt for dataaflysning fra køretøjet CAN-netværk. Det kan også installeres og konfigureres som PLIP løsning, med denne løsning er modulet ikke tilsluttet til CAN-netværket, men til køretøjets centrallås motorer, til dørkontakter og / eller til blinklys.

Alarm kan tilkobles / frakobles med køretøjets originale fjernbetjening, med Cobra fjernbetjening eller med Driver Card (ekstratilbehør).

Denne manual indeholder alle de oplysninger der kræves for at få systemet på 12V køretøjer med den negative pol monteret til karrosseriet.

### **SÅDAN FÅR DU ADGANG TIL KØRETØJETS SÆRLIGE TEKNISKE DOKUMENTER, DATA LINKER TOOL, ANTARES SOFTWARE.**

Gå ind på til webstedet [www.cobra-at.com](http://www.cobra-at.com)> **Installer area** og registrer dig selv for at få lov til at downloade de tekniske dokumentationer.

Data Linker programmeringsværktøj og softwaren "Antares", er nødvendige for at tilpasse produktet til destinationskøretøjet. Data Linker består af et USB-interface modul, en 12V DC strømforsyning, en Cd med softwaren "Antares" og de nødvendige instruktioner. Produkt specifikke ledningsnet leveres også at tilslutte USB-modulet til alarmmodulet.

Antares giver mulighed for at konfigurere / tilpasse og programmere CAN / PLIP software til destinationskøretøjet ved hjælp af din computer.

### **SÅDAN DEFINERES INSTALLATIONS LØSNINGEN.**

Gå ind på webstedet [www.cobra-at.com](http://www.cobra-at.com)> **Log ind> bruger ID> password> adgang> professionelt område** og, klik på menuen, foretag de korrekte valg i henhold til nedenstående eksempel for at finde frem til destinationskøretøjets oplysninger (i eksemplet en VW Polo, år 2011) som information for at kunne installere produktet, i dette tilfælde 4600 serien.

#### **VEHICLE TYPE.**

Auto - Car

#### **PRODUCT TYPE.**

Antifurti auto - Car alarms

#### **BRAND LIST.**

Volkswagen

#### **MODEL LIST.**

Polo

Listen i højre side af skærmen viser produktfamilierne. Hvis du klikker på linket, så får du den fulde applikationsliste til rådighed

for det destinationskøretøj for den produktfamilie du valgte. Tjek først at der er en CAN applikation til rådighed, da det giver det bedste kompromis mellem funktioner der tilbydes og monterings tid.

Hvis ingen CAN applikation er til rådighed, så gør det samme research ved at klikke på **"PLIP alarm"** serie AK4600 - 4400 Plip. Hvis der er en installationsløsning på køretøjet model, så kan du det bilspecifikke installationsark.

Hvis ingen CAN eller ingen Plip installationsforslag er tilgængelig, så vælg igen køretøjstypen, men som **"Produkttype"** Vælg **"Application manuals"**. Listen i højre side af skærmen viser de applikationsmanualer som er til rådighed, klik på **"Application manualer"** for at få listen over applikationsmanualer, download så installationsmanualen for 4600 for Plip konfiguration.

### 3. - SYSTEMETS KONFIGURATION

Vær sikker på at have tilsluttet alle Data Linker komponenter og strømforsyning til systemet. Start Antares.

Så snart Antares er åbnet, vil det automatisk kontrollere - hvis computeren er tilsluttet internettet - om den installerede version er den mest opdaterede version og hvis ikke, så vil programmet foreslå dens opdatering.

**Vi anbefaler altid at downloade den seneste version hvis der en opdatering.**

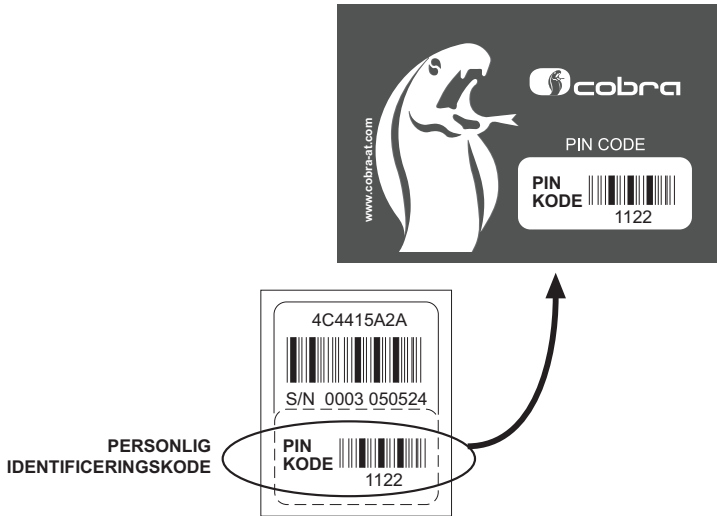
Fortsæt som følger:

- A. Vælg sproget.
- B. Vælg "alarm og moduler".
- C. Vælg produkt "4600" som "1 wire" eller "2 Wire".
- D. Vælg proceduren "firmware opdatering".
- E. Klik på "Fortsæt".
- F. Vælg køretøjets mærke.
- G. Vælg bilmodel.
- H. Vælg modelår.
- I. Klik på "Fortsæt".
- L. Bekræft og fortsæt.
- M. Vent indtil programmerings bekræftelsesskærm vises.

Ekstra software installation og værktøjsanvendelse er tilgængelige i de specifikke manualer som leveres med Data Linker kittet eller på Cobra's hjemmeside, professionelt område, Applikationsmanualer.

#### 4. - FORBERED PINKODE KORTET.

Fjern den separate PIN-kode etiket fra bagsiden af alarm modulet og placer på det medfølgende PIN-kode-kort.



#### 5. - INSTALLATIONSPROCEDURER.

##### Systemets komponentplaceringer.

Jo mere komponenterne til systemet er placeret i sikre og svært tilgængelige steder, jo højere er beskyttelsesniveauet.

**ADVARSEL:** hvert element skal placeres, så den ikke interfererer med bevægelige dele.

##### Alarm modul.

Det skal monteres indvendigt i bilen langt væk fra varme kilder, være opmærksom på at holde de hovedkonnektoren pegende nedad

##### Sirene.

Den kan monteres i motorrummet og ligesom inde i bilen langt væk fra varme kilder. Vær opmærksom på at holde stikket orienterede nedad.

##### Ultrasoniske kabinesensorer.

De ultrasoniske sensorer skal monteres øverst oppe på A-stolperne pegede i retning af bagruden eller i toppen af C-stolperne pegede mod forruden. Deres orientering skal være så meget som muligt parallel med sideruderne.

##### LED nødpanelet med kontrolknappen

Det skal monteres i en synlig og tilgængelig position for føreren.

##### Motorhjelmskontakt.

Installationen af den medfølgende kontakt er nødvendig såfremt bilen ikke har en original kontakt som giver besked via CAN til alarm modulet når hjelmen åbnes. Monteringskemaet indeholder information for montering.

##### Antenner.

Placering af RF antenner, for både hovedenheden og sirene, er afgørende for ordentlig system ydeevne. De må ikke være skåret i, pakket ind, forbundet med andre kabler eller til karrosseriet, og de skal holdes adskilt fra de vigtigste ledningsnettet og så vidt mulig væk fra metalliske dele.

## Elektriske forbindelser.



**ADVARSEL:** For at undgå beskadigelse af køretøjets elektriske system ved installationen, så anbefaler vi at frakoble bilens negative batteriterminal og først tilslutte denne igen når monteringen er fuldført. Hvis batteriet ikke er frakoblet og for at undgå dannelse af fejl fra bilens centralenhed, så er det vigtigt at være opmærksom ved de forskellige forbindelser og brug af monteringsværktøj.

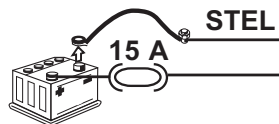
Vær opmærksom når sammenkobling af to eller flere ledninger udføres. Brug aldrig "hurtige forbindelser" som strømtyve eller lignende der ikke sikrer en god kvalitet. Det anbefales at lodde sig ind på ledningerne. Husk også at anvende isolerbånd. Sørg også for, at ledningerne af Cobra 4625 - 4627 er ført således at følger de originale ledninger i køretøjet med anvendelse af isolerbånd svarende til det originale og med anvendelse af kabelbindere.

Tilføjelsen af sikring er påkrævet som specificeret i tilslutningsdiagrammet.

<b>24 polet konektor J pin-out for CAN konfigurationer</b>
<b>J-1 Analog input:</b> monteres kun såfremt det er påkrævet i det vognspecifikke CAN monteringskema.
<b>J-2 Må ikke tilsluttes.</b>
<b>J-3 Logic Blinker udgang:</b> Tilslut denne gul/hvide ledning hvis dette er foreskrevet i det vognspecifikke diagram.
<b>J-4 Analog input:</b> monteres kun såfremt det er påkrævet i det vognspecifikke CAN monteringskema.
<b>J-5 Analog input:</b> monteres kun såfremt det er påkrævet i det vognspecifikke CAN monteringskema.
<b>J-6 Analog input:</b> monteres kun såfremt det er påkrævet i det vognspecifikke CAN monteringskema.
<b>J-7 +15/54 tilslutning:</b> hvis dette signal ikke detekteres af CAN netværket, så tilslut denne ledning til tændingsplus. Tjek at ledningen fødes permanent i opstartsfasen og medens motoren kører. Monteres ind over en 3A sikring så tæt som muligt til tilslutningsstedet på køretøjet.
<b>J-8 stelforbindelse:</b> Den sorte ledning skal enten tilsluttes til originalt stel punkt eller direkte til den negative pol på batteriet.
<b>J-9 12V tilslutning (+30):</b> Den røde ledning skal tilsluttes konstant plus ved sikringsboksen med en 15 A sikring ind over sikringsboks. Placere 15A sikringen så tæt som muligt på tilslutningspunktet.
<b>J-10 Cobra bus:</b> kommunikationslinjen for tilslutning af kompatible Cobra sirener og sensorer (gul/blå).
<b>J-11 og J-12 CAN H/L:</b> Tilslutte de snoede CAN BUS ledninger som vist i det vognspecifikke skema
<b>J-13 Negativ indgang til ekstra moduler:</b> Grå ledning. Bruges som triggende indgang for tilslutning af kompatible Cobra moduler.
<b>J-14 Negativ udgang til moduler:</b> Brun ledning. Aktiv, når systemet er tilkoblet. Til brug for tilslutning af kompatible Cobra moduler.
<b>J-15 Horn/sirene negativ udgang:</b> Hvid ledning. Se el-diagrammer og funktionaliteter programmering tabeller. Udgangen indstilles automatisk som per valgte enhed, for horn vælges, også fast eller intermitterende.
<b>J-16 Analog input:</b> Kan tilsluttes til en enhed i bilen (f.eks. køretøjets blæsermotor) for at reducere ultrasonisk følsomhed (afsnit 7.12*) eller tilslutning til en trykknop for førergerkendelse (afsnit 7.18*). Hvis denne ledning er påkrævet i den enkelte CAN applikation, så kan den ikke benyttes til funktionerne i afsnit 7.12* og 7.18*.
<b>J-17 negativ indgang til at komme ind i programmeringsfasen/ til at forbinde motorhjul trykknop:</b> Denne blå ledning skal tilsluttes stel på modeller med trådløs sirene (AK4615) for at kunne komme ind i programmeringsproceduren. For sirene med ledningsforbindelse til alarmmodul eller højttaler, så skal denne indgang bruges til tilslutning af motorhjulems trykknop som angivet i det vognspecifikke ark.
<b>J-18 analog indgang:</b> Tilslut denne gul/sorte ledning hvis dette er foreskrevet i det vognspecifikke diagram.
<b>J-19 Logic Blinker feedback indgang eller Power Blinker udgang:</b> Tilslut denne gul/grønne ledning hvis dette er foreskrevet i det vognspecifikke diagram.



SIKRINGERNE VIST I DIAGRAMMET MEDFØLGER IKKE



**POWER**

BLINKER OUTPUT ← GUL-HVID 7,5 A J-20



BLINKER OUTPUT ← GUL-GRØN 7,5 A J-19

**LOGIC**

BLINKER OUTPUT ← GULL-HVID J-3



BLINKER FEEDBACK ← 3 A GULL-GRØN J-19

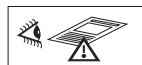
**POWER**

TILSLUT DEN GUL-HVIDE LEDNING I DEN INDIKEREDE FRIE POSITION

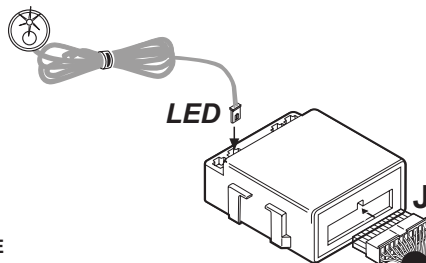
**BLINKER**

**LOGIC**

- GULL-SORT J-18
- PINK-HVID J-16
- VIOLET-SORT J-5
- GRA-SORT J-4
- GRØN-RØD J-7
- BLÅ-PINK J-2
- ORANGE-SORT J-6
- PINK-SORT J-1



Se i det vognspecifikke mont.skema



SORT J-8 J-17 BLÅ  
RØD J-9

Se afsnit 11



J-21 GRØN

J-22 GRØN

STARTER +50

max 20A (1 sec.)  
6A cont.

J-12 ORANGE

J-11 VIOLET

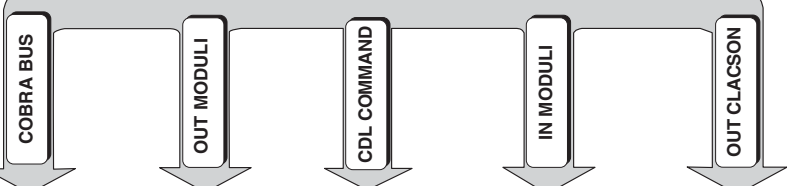
ORANGE

VIOLET

CAN - H

CAN - L

SORT

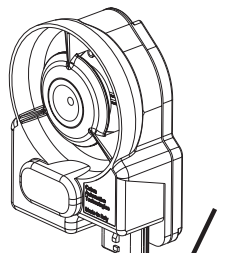


SE DIAGRAM "F"

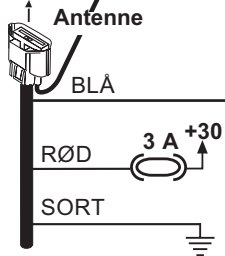
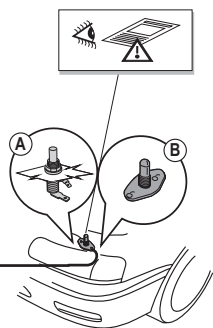


KLIP DEN SORTE LEDNING OG ISÆT KONNEKTORENS FRIE POSITIONER

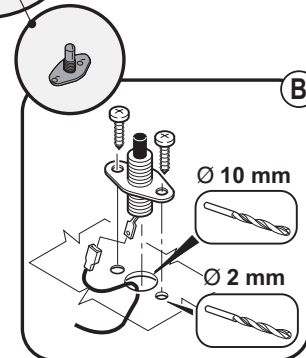
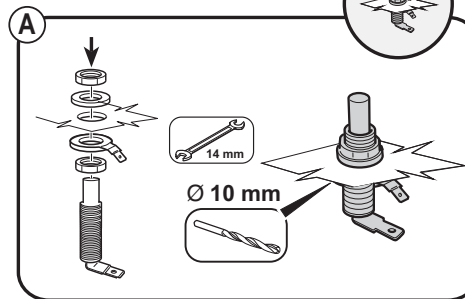
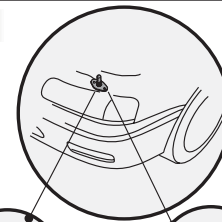
## TRÅDLØS SIRENE TILSLUTNINGER



Se i det vognspecifikke mont.skema

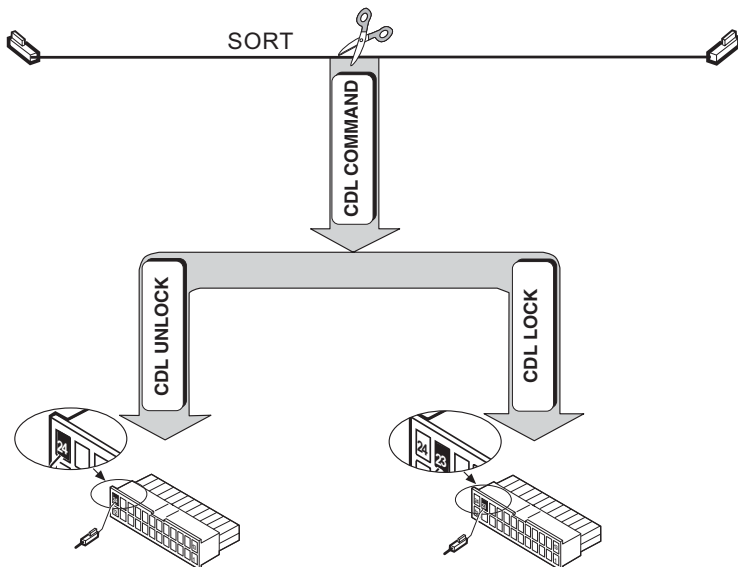


## FRONTHJELMSKONTAKT

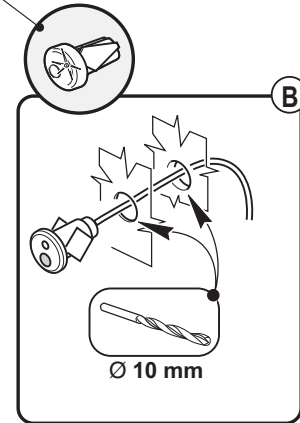
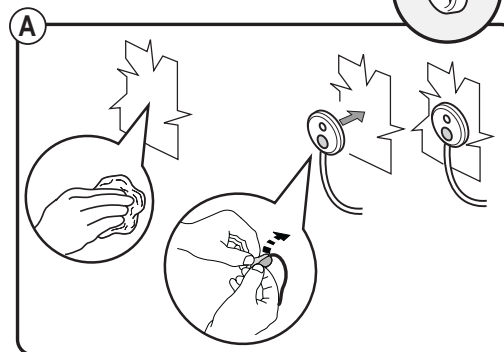
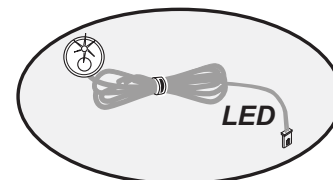


F (kun for 4627)

## CENTRALLÅS TILSLUTNING



## LED PANEL





<b>J-20 Power Blinker udgang:</b> Tilslut denne gule ledning hvis dette er foreskrevet i det vognspecifikke diagram.
<b>J-21 og J-22 Motor startblokering:</b> For at få det maksimale sikkerhedsniveau til systemet, så anbefales det at montere de to grønne ledninger forbindes som vist i det elektriske diagram og vognspecifikke skema for at forhindre startermotoren at køre. Under start op fasen, så mål værdien af strømmen i kredsløbet der er blevet afbrudt, for at sikre, at den ikke overstiger de tekniske specifikationer af produktet. Installer et ekstra relæ, hvis det kræves.
<b>J-23 Centrallås lukke negativ udgang (kun for 4627):</b> Violet ikke snoet. Lav effekt styresignal til at låse centrallåsen. Aktiveres af Cobra fjernbetjening (ekstratilbehør) - (se el-diagram F).
<b>J-24 Centrallås åbne, negativ udgang (kun for 4627):</b> Orange ikke snoet, lav effekt styresignal til at åbne centrallås. Aktiveres af Cobra fjernbetjening kontrol (ekstratilbehør) - (se el-diagram F).

\* Se "funktionsprogrammeringstabel" manual.

<b>24 polet konektor J pin-out for PLIP konfigurationer</b>
<b>J-1 Positivt perimetrisk input:</b> tilsluttes til bilens loftlys.
<b>J-2 Negativt perimetrisk input:</b> tilsluttes til bilens loftlys.
<b>J-3 Logic Blinker udgang:</b> Tilslut denne ledning hvis dette er foreskrevet i det vognspecifikke PLIP diagram.
<b>J-4 Positiv indgang til centrallåsmotor åbne signal:</b> Tilslut denne ledning som foreskrevet i det vognspecifikke PLIP diagram eller produktinstallationsguiden for PLIP, som er tilgængelig på nettet under applikationsmanualer
<b>J-5 Negativ indgang til centrallås åbnesignal.</b> Tilslut denne ledning som foreskrevet i det vognspecifikke PLIP diagram eller produktinstallationsguiden for PLIP, som er tilgængelig på nettet under applikationsmanualer
<b>J-6 Negativ indgang til Centrallås lukkesignal:</b> Tilslut denne ledning som foreskrevet i det vognspecifikke PLIP diagram eller produktinstallationsguiden for PLIP, som er tilgængelig på nettet under applikationsmanualer.
<b>J-7 +15 tilslutning:</b> Skal være tilsluttet tændingsnøglen ON positivt signal. Det positive signal skal være tilstede i hele opstartsfasen og når motoren er tændt.
<b>J-8 Stelforbindelse:</b> Den sorte ledning skal enten tilsluttes til originalt stelpunkt eller direkte til den negative pol på batteriet.
<b>J-9 12V tilslutning (+30):</b> Den røde ledning skal tilsluttes konstant plus ved sikringsboksen med en 15 A sikring ind over sikringsboks. Placere 15A sikringen så tæt som muligt på tilslutningspunktet.
<b>J-10 Cobra BUS:</b> kommunikation linje for tilslutning af kompatible Cobra sirener og sensorer.
<b>J-11 og J-12 Må ikke tilsluttes.</b>
<b>J-13 Negativ indgang til ekstra moduler:</b> bruges som triggende indgang for tilslutning af kompatible Cobra moduler.
<b>J-14 Negativ udgang til moduler:</b> Brun ledning. Aktiv, når systemet er tilkoblet. Til brug for tilslutning af kompatible Cobra moduler.
<b>J-15 Horn/sirene negativ udgang:</b> Hvid ledning. Se el-diagrammer og funktionaliteter programmering tabeller. Udgangen indstilles automatisk som per valgte enhed, for horn vælges, også fast eller intermitterende.
<b>J-16 Blinker positiv indgang:</b> Tilslut denne ledning hvis dette er foreskrevet i det vognspecifikke PLIP diagram eller produktinstallationsguiden for PLIP, som er tilgængelig på nettet under applikationsmanualer.
<b>J-17 Negativ indgang til at komme ind i programmeringsfasen/ til at forbinde motorhjelms trykknop:</b> Denne blå ledning skal tilsluttes stel på modeller med trådløs sirene (AK4615) for at kunne komme ind i programmeringsproceduren. For sirene med ledningsforbindelse til alarmmodul eller højttaler, så skal denne indgang bruges til tilslutning af motorhjelms trykknop som angivet i det vognspecifikke PLIP ark.
<b>J-18 Positivt input til centrallåsmotor lukkesignal:</b> Tilslut denne ledning som foreskrevet i det vognspecifikke PLIP diagram eller produktinstallationsguiden for PLIP, som er tilgængelig på nettet under applikationsmanualer
<b>J-19 Logic Blinker feedback indgang eller Power Blinker udgang:</b> Tilslut denne ledning hvis dette er foreskrevet i det vognspecifikke PLIP diagram.

<b>J-20 Power Blinker udgang:</b> Tilslut denne ledning hvis dette er foreskrevet i det vognspecifikke PLIP diagram.
<b>J-21 og J-22 Motor startblokering:</b> For at få det maksimale sikkerhedsniveau til systemet, så anbefales det at montere de to grønne ledninger forbindes som vist i det elektriske diagram og vognspecifikke skema for at forhindre startermotoren at køre. Under start op fasen, så mål værdien af strømmen i kredsløbet der er blevet afbrudt, for at sikre, at den ikke overstiger de tekniske specifikationer af produktet. Installer et ekstra relæ, hvis det kræves.
<b>J-23 Centrallås negativ udgang (kun for 4627):</b> lav effekt styresignal til at låse centrallåsen. Aktiveres af Cobra fjernbetjening kontrol (ekstratilbehør) - (se el-diagram F).
<b>J-24 Centrallås åbne, negativ udgang (kun for 4627):</b> Lav effekt styresignal til at åbne centrallås. Aktiveres af Cobra fjernbetjening kontrol (ekstratilbehør) - (se el-diagram F).

## **FORETAG TILSLUTNINGER I HENHOLD TIL ELEKTRISKE DIAGRAMMER**

### **6. - AKTIVE FUNKTIONER.**

#### **6.1 - Beskyttelse med ultralyds kabinesensorer**

Systemet beskytter køretøjets kabine med en volumetrisk ultralydssensor. Ethvert forsøg på at komme ind i bilen vil blive opdaget, og alarmen vil blive udløst. Hvis bilen er udstyret med brændstofvarmer, så kan de ikke anvendes. Der skal i så fald monteres et jumper kabel og et mikrobølgemodul (ekstratilbehør).

#### **6.2 - Perimetrisk beskyttelse med åben dør advarsel diagnostik.**

Alarmen vil udløse ved uautoriseret åbning af alle døre, bagagerum og motorhjulm. Skulle du have efterladt en dør åbnet, mens tilkobling, så vil systemet signalere det ved 3 afviserblink, lys og 3 svage lys signaler fra sirenen (5 lys signaler hvis til-/frakobling lys signaler funktionen er aktiveret).

#### **6.3 - Kabeloverklipping beskyttelse (kun for systemer med back-up batteri sirene).**

Alarmen vil udløse, hvis systemet ikke længere har forbindelse til strøm (klipping af kabler - batteri frakobling) og dermed signalere sabotage.

#### **6.4 - Startblokering**

Så snart systemet er tilkoblet, så er det ikke muligt at starte køretøjet. Kræver montering af de grønne ledninger.

#### **6.5 - Tilkobling af systemet med den ultrasoniske kabinebeskyttelse deaktiveret.**

Denne funktion gør det muligt at tilkoble systemet og have kabinebeskyttelsen midlertidigt afbrudt. Beskyttelsen skal deaktiveres, hver gang du efterlader en person eller et dyr i bilen. Også, hvis du ønsker at efterlade en rude åben, så skal du deaktivere kabinebeskyttelsen for at undgå falske alarmer. Alle andre beskyttelser forbliver aktiv.

Frivillig frakobling af kabinesensorer sker når følgende procedure foretages:

1. Tryk på knappen på LED nødpanelet indenfor 5 sekunder efter nøglen er taget ud af tændingen
2. Hold knappen på LED panelet nedtrykket indtil LED signalerer:
  - med 1 flash at systemets kabinesensorer er frakoblet.
  - med 2 flash at systemet kabinesensorer er frakoblet sammen med ekstra moduler tilsluttet.

Næste gang alarmen aktiveres, så tilkobles kabinesensorerne automatisk

**Note:** ved visse modeller frakobles kabinesensorerne automatisk når rude-/r er nede), som bekræftes med svage beeps fra sirenen. Spørg din installatør, hvis denne funktionalitet er leveret af systemet på din bil.

#### **6.6 - LED nødpanel.**

Panelets primære funktion er at vise systemtilkobling og frakobling. Når køretøjet låses forbliver panelet tændt indtil de 25 s armeringstid er gået, dernæst begynder panelet at blinke som indikation på at alarmen nu er tilkoblet. LED panelet slukker så snart systemet er frakoblet.

## 6.7 - Alarmhukommelse.

Hvis alarmeren er blevet udløst (alarm på) mens den har været armeret, så vil den advare dig med 3 afviserblink og 3 lydsignaler (5 lydsignaler, hvis / frakobling lydsignaler funktionen er aktiveret). Den gemmer i sin hukommelse også årsagen til opstået alarm og viser det på LED nødpanelet. Tæl antallet af blink og tjek den tilhørende alarmårsag i tabellen. Når nøglen i køretøjets tændingslås i position ON, så slettes hukommelsen

ANTAL AF LED FLASH	ÅRSAG TIL UDLØST ALARM
1 flash	Åben dør detektering
2 flash	Ultrasoniske kabinesensorer
3 flash	Åben motorhjelms detektering
4 flash	Tænding ON detektering
5 flash	Åbent bagagerum detektering
6 flash	Åben dør detektering
7 flash	Ekstra sensorer
8 flash	Sirene kabelforbindelse - Cobra Bus
9 flash	Ikke brugt
10 flash	Ikke brugt
11 flash	Immobilizer modul 1 tilsluttet til Cobra Bus
12 flash	Immobilizer modul 2 tilsluttet til Cobra Bus
13 flash	Keyboard modul tilsluttet
14 flash	Ikke brugt

## 6.8 - Nødfrakobling.

Hvis køretøjets originale fjernbetjening bliver væk, eller hvis den ikke virker, skal du åbne døren med mekanisk nøgle, og dreje tændingsnøglen på ON. Hvis systemet ikke automatisk deaktiveres med transponder i nøglen, så anvend nødproceduren beskrevet i brugermanualen.

## 6.9 - Alarmtilstand.

Når systemet går i gang (alarm PÅ) vil sirenen lyde og blinklys flashe i 28 s.

## 7. - PROGRAMMERBARE FUNKTIONER.

(Se "funktionsprogrammeringstabel" manual).

## 8. - PROGRAMMERING AF FUNKTIONALITETER, COBRA FJERNBETJENINGER (ekstratilbehør) OG DRIVER CARDS (ekstratilbehør), SELVLÆRENDE PROCEDURE.

**VIGTIGT:** (Kun for PLIP applikationer og lige efter strømtilførsel eller når batteriet har været frakoblet og retilkoblet igen). Før man går ind i funktions programmeringsfasen, armer systemet og vent indtil LED nødpanelet begynder at blinke, desarmer systemet. Fra nu af vil det være muligt at udføre programmeringsfasen.

(se 'SIDE 1' og 'SIDE 2' i "funktionsprogrammeringstabel" manualen).

## 9. - FUNKTIONSTEST.

I løbet af de første 25 sekunder efter at systemet er blevet tilkoblet, så kan alle beskyttelsesfunktioner testes uden at udløse en alarm.

Udfør følgende prøver i løbet af de 25 s aktiveringstid:

**Åbn og luk dørefter en efter en alle døre og bagagerum** - Kontroller, om systemet bekræfter med tre akustiske signaler for åbn dør detektering.

**Kontroller korrekt funktionalitet for de ultrasoniske kabinesensorer** - Lav bevægelser fra bagsædet, deres detektering vil blive bekræftet med et LED flash fra nødpanelet.

Du kan selvfølgelig også afprøve dem efter at alarmeren er aktiv. Sid stille under de 25 sekunders aktiveringfase. Når LED nødpanelet blinker at blinke, så bevæg dine arme, hvorefter alarmeren går i gang.

**Bemærk:** Du kan ikke kontrollere den korrekte funktionalitet for ultralydssensoren med ruder åbne, da mange bilapplikationer automatisk udelukker denne beskyttelse når ruder er åbne (svage beeps fra sirenen ved tilkobling af alarmeren).

**Åbn motorhjelm og lås derefter med køretøjets originale fjernbetjening.** - Tilkobling af systemet med åben motorhjelme vil indikeres med 3 blink fra afviserblinkene og tilsvarende hørbare signaler. Denne test kan kun udføres hvis signalet er detekteret fra CAN-netværk eller til systemer med kabelforbindelse mellem sirene og alarmmodul.

**Prøv at starte motoren.** Hvis de to grønne ledninger er blevet tilsluttet, så vil køretøjet ikke kunne starte. **Advarsel:** På nogle køretøjer med transponder i nøglen vil systemet desarmere (TRANSPONDER detektering).

**Kontroller at den fire cifrede PIN kode fungerer ordentligt** - Ved korrekt at indtaste PIN koden, så systemet slår fra.

## 10. - CAN / PLIP MANUELT VALG AF INDEX.

Teknisk support kan bede dig om at manuelt at vælge et andet CAN / PIP index af det bilmærke, som er indlæst i modulet. For at vælge en anden CAN / PLIP applikation (CAN INDEX) så fortsæt som følger:

Så snart systemet tilføres strøm ved at 15A sikringen sættes i sikringsholderen, så vil LED nødpanelet flashe hurtigt i 5 s, i løbet Denne korte tidsramme, så hold knappen på panelet nedtrykket indtil det slukker, slip det derefter. LED dioden starter med at flashe langsomt for at vise hvilket CAN INDEX det er i (f.eks. 3 flash for CAN INDEX 3). For at komme videre til næste CAN INDEX, så tryk på LED panelet og hold knappen nedtrykket i et sekund. Hver gang du trykker på knappen så går du et INDEX opad. Når du når til det ønskede korrekte index, så vil LED flashe det antal af gange som indexet. Dette gentages gange 5 gange. Hvis du kommer forbi det ønskede INDEX, så fortsæt til du kommer frem til korrekte INDEX. Tag herefter 15A sikringen ud af sikringsholderen og isæt den igen. Vælg det korrekte CAN / PLIP index, vent derefter for LED til at bekræfte det nuværende index valg.

**Note 1:** Det samme CAN INDEX kan i nogle tilfælde anvendes til mange bilmodeller. Tjek CAN INDEX tabellen som er tilgængelig på nettet.

**Note 2:** Der er fire PLIP INDEX til rådighed. Tjek det vognspecifikke PLIP monteringskema eller PLIP applikationsmanualen på nettet under "Applications Manuals" afsnittet.

## 11. - SELVLÆRENDE PROCEDURE - NØDVENDIG FOR AT UDSKIFTE ALARMMODULET ELLER DEN TRÅDLØSE SIRENE.

Sirenen som medleveres i sættet er allerede programmeret til hovedenheden. Hvis du har behov for at udskifte sirenen eller alarmmodulet, så er det nødvendigt den selvlærende procedure som følger:

**VIGTIGT:** Udfør ikke proceduren på to forskellige køretøjer parkeret tæt på hinanden med samme alarm, da sirenen kun kan parres med et alarmmodul.

- A. Sæt strøm til modulet ved at tilslutte 24-polet konektor.
- B. Tilslut det blå ledning fra alarmmodulet til stel (kun modeller med trådløs sirene).
- C. Åbn motorhjelm.
- D. Tilslut sirens blå ledning til stel såfremt den ikke allerede er monteret til fronthjelmkontakten.
- E. Frakobl den 6-polede konektor til sirenen og sæt den i igen.

F. Indenfor 60 sekunder, så sæt tænding på bilen. Et lydssignal vil bekræfte at sirenen er blevet gemt i systemet.

G. Tag tændingen fra, OFF, og frakobl den blå ledning fra alarmmodulet fra stel. Det samme gælder den blå ledning til sirenen såfremt den ikke er monteret til fronthjelmkontakt, ellers luk motorhjelm.

Tjek nu at systemet fungerer som det skal ved at armere alarmer og udløs en alarm for at tjekke at sirenen lyder.

## 12. - OVERDRAGELSE AF DOKUMENTER.

Sørg for at udlevere 'kvikguiden' og PIN kodekortet til kunden og udfør en fuld funktionalitetsdemonstration for kunden.

## 13. - SYSTEMETS TEKNISKE SPECIFIKATIONER.

Producenten hæfter ikke for eventuelle fejl og fejlfunktioner i antityveri-enheden og / eller i det elektriske system af køretøjet som følge af forkert installation og / eller manglende overholdelse af de angivne tekniske specifikationer. Systemet må kun betragtes som afskrækkende overfor tyveriforsøg.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER 4625 - 4627	
Strøm indgangsspænding	+12 V DC
Operativ spænding	+8 V ÷ +16 V DC
Strømforsøg (alarmmodul, LED og sirene) desarmeret	8 mA
Strømforsøg (alarmmodul, LED og sirene) armeret	12 mA
Alarmmodul, funktionelt temperaturområde	- 40 °C + 85 °C
Sirene, funktionelt temperaturområde	- 40 °C + 85 °C
Batteri i sirene	Lithium Batteri 6 V 1300 mAh
Akustisk lydstyrke for horn	>115 dB @ 1m
Akustisk lydstyrke for sirene	>114 dB @ 1m
- Alarmmodul dimensioner	91x69x35 mm
- Sirene dimensioner	113x79x45 mm
Batteri i Cobra håndsender eller Driver Card	Lithium Batteri 3 V CR2032

**Cobra Automotive Technologies**  
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY  
[www.cobra-at.com](http://www.cobra-at.com)