



423804

MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG



230V/300W

NO Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om monteringen på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

- Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på www.defa.com. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.
- Monteringen av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

- DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.
- Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.
- Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.
- Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.
- DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).
- Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregat e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:
 - Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).
- Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.
- Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

Dette er en oljevarmer som forvarmer motoroljen, og ikke kjølevæsken. Temperaturøkningen på motorblokken ved bruk av denne varmeren kan derfor ikke sammenlignes med en motorvarmer montert i kjølevæske. For best mulig varmeeffekt:

- Kontaktflatene på bunnpannen må være godt rengjort
- Vedlagte varmeledende pasta påføres.
- Braketten skal presse varmeren godt mot bunnpannen slik at varmeren sitter fast og har størst mulig kontaktflate.
- En kontaktvarmer må IKKE monteres på komposittmateriale.

SE Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om monteringen på ditt fordon krever en monteringssett, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringssettet.

- Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på www.defa.com. Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.
- Monteringen av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garanti.

DEFA's anslutningssett köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

- DEFA franskriver sig allt ersättningsansvar där produktene blivt modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett enligt konsumentköplagen mot oppvisande av kvitto.
- Produkter som monteres i fordonets motorrom skall vara monterede av en autoriserad verkstad.
- Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av MiniPlug anslutningskabel.
- Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas først till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.
- DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerer vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).
- Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller når fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:
 - Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).
- Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatisk. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantien.
- Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

Detta är en oljevärmare som förvarmer oljan och inte kylvätskan. Temperaturøkningen på motorblocket vid inkoppling av värmaren kan därför inte jämföras med en motorvärmare som varmer kylvätskan.

För bästa möjliga värme-effekt:

- Kontakttyterna på motorn skall vara släta och rena.
- Bifogad värmeledande pasta skall vara pålagd.
- Fästet skall pressa värmaren mot motorn så att värmaren sitter fast och har största möjliga kontaktyta.
- En kontaktvärmare får INTE monteres på komposittmateriale.



Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

- Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso www.defa.com sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.
- Jos moottorinlämmittimen asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

- DEFA hylkää korvauksvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.
- Ajoneuvon moottoritalaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.
- Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.
- Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.
- DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.
- Jos moottorinlämmittintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettynä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.
- Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytketty päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.
- DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Tämä on öljynlämmitin joka esilämittää öljyn eikä jäähdytysnestettä. Lämpötilan kohoaminen moottorilohkossa ei ole verrattavissa moottoriin jossa lämmitin on asennettu jäähdytysnesteeseen. Näin saavutetaan paras lämmitystulos:

- Asennuspinta moottorissa puhdistetaan hyvin.
- Lämmittimen pintaan levitetään lämpöä johtava tahna.
- Lämmittimen kiinnike tulee painaa lämmitintä hyvin moottoria vasten ja kosketuspinta moottoriin pitäisi olla mahdollisimman suuri.
- Säteilylämmitintä EI saa asentaa komposiittimateriaalin.



Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

- If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on www.defa.com. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.
- Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

- DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.
- Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.
- Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and on will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.
- When connecting the connection cable, the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.
- DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use". DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).
- If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:
- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).
- Use of the engine heater in pulse-controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically. Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.
- Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.

This is an oil heater which preheats the engine oil, and not the coolant. Hence can the temperature increase of the engine block resulting from the use of this heater not be compared to that of a heater installed in the coolant. For maximum heating effect:

- Thoroughly clean the contact surfaces on the oil sump.
- Apply the supplied Heat Sink Compound.
- The bracket must press the heater firmly to the oil sump, ensuring that the heater is fixed and with maximum contact surface.
- A contact heater must NOT be mounted on composite materials.



Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

• Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Kode zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf www.defa.com nachsehen.

Die Erläuterungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

• Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanleitung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantiesprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

• Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

• Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

• Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

• Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

• DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

• Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

• Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

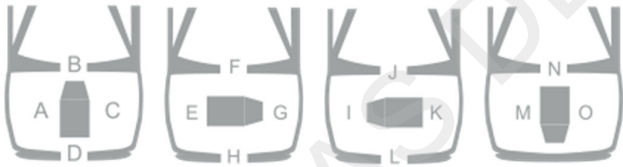
Dieses ist ein Ölvorwärmer der das Motoröl und nicht das Kühlwasser erwärmt. Der Temperaturanstieg des Motorblockes kann deshalb nicht mit dem eines Motorwärmers, welcher das Kühlwasser erwärmt, verglichen werden. Um eine best mögliche Wärmeübertragung zu erreichen ist folgendes zu beachten:

• Die Kontaktflächen am Motor und am Wärmer müssen sorgfältig gereinigt werden.

• Die Wärmeleitpaste muss auf die Kontaktflächen des Wärmers aufgetragen werden.

• Der Wärmer muss fest an den Motor angepresst werden um eine best mögliche Kontaktfläche zum Motor sicherzustellen.

• Ein Kontaktwärmer darf NICHT auf Kompositmaterial montiert werden.



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Årsmodell / Årsmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorcode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

	1	2	3	4	5	6	7
DACIA							
DUSTER II 1.3 TCe 130 4x2	2019>	H5H	F				6
DUSTER II 1.3 TCe 150 4x2	2019>	H5H	F				6
NISSAN							
QASHQAI 1.3 DIG-T 140	2019 - 2019	HR13DDT	F				4
QASHQAI 1.3 DIG-T 160	2019 - 2019	HR13DDT	F				4
QASHQAI 1.3 DIG-T 140	2020>	HR13DDT	F				1
QASHQAI 1.3 DIG-T 160	2020>	HR13DDT	F				1
QASHQAI DIG-T 140 1.3 2WD Manual	2021>	HR13DDT	F				2
QASHQAI DIG-T 160 1.3 2WD Automat	2021>	HR13DDT	F				2
X-TRAIL 1.3 DIG-T 160 2WD	2019 - 2019	HR13DDT	F				4
X-TRAIL 1.3 DIG-T 160 2WD	2020>	HR13DDT	F				1

RENAULT							
ARKANA 1.3 TCe 140 Mild Hybrid	2021>	H5H	F				5
CAPTUR 1.3 TCe 130	2020>	H5H	F				4
CAPTUR 1.3 TCe 140	2021>	H5H	F				5
CAPTUR 1.3 TCe 155	2020>	H5H	F				4
CAPTUR II 1.3 TCe 140 EDC7	2021>	H5H	F				7
CAPTUR 1.3 TCe 140 MHEV EDC7	2022>	H5H	F				3
KADJAR 1.3 TCe 140	2019 - 2021	H5H	F				5
KADJAR 1.3 TCe 140 EDC7	2022>	H5H	F				3
KADJAR 1.3 TCe 160	2019 - 2021	H5H	F				5
KADJAR 1.3 TCe 160 EDC7	2022>	H5H	F				3

SE Innan montering demonteras skyddet under motorn. Demontera isoleringen (1) som ligger runt oljeträget. Lägg på den bifogade Heat sink på värmarens kontaktytor.

OBS! Alternativ A. Med el-pump:

Rengör ordentligt området där värmaren skall monteras (2). Demontera bulten (3). Montera det bifogade fästjärnet (4) med originalbulten (3).

OBS! Dra inte åt bulten. Montera värmaren. Se till att piggen (5) på värmaren kommer i hålet på fästjärnet (4). Dra åt bulten (3) och kontrollera att värmaren sitter fast.

FI Irrota suoja moottorin alta.

Irrota äänieriste (1) öljypohjan alapuolelta. Levitä lämmittimen pintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna.

HUOM! Vaihtoehto A. Autot joissa kiertovesipumppu:

Puhdista lämmittimen asennuspaikka (2) moottorissa hyvin. Irrota pultti (3).

Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (4) paikalleen alkuperäisellä pultilla (3), mutta **älä kiristä pulttia vielä**.

Asenna lämmitin paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (5) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (3). Varmistu siitä että lämmitin asettuu hyvin paikalleen moottoria vasten.

GB Remove the engine compartment undertray. Remove the insulation plate (1) surrounding the oil sump. Apply the supplied Heat Zink compound on the heater's contact surface.

NOTE! Alt A. Engine with electric pump

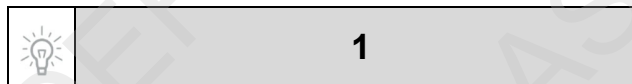
Thoroughly clean the installation area (2). Remove the bolt (3). Fit the enclosed bracket (4) with the original bolt (3). **Note!** Do not tighten the bolt. Fit the heater. Make sure that the lug (5) of the heater fits the hole in the bracket (4). Tighten the bolt (3) and ensure the heater is properly fastened.

DE Vor der Montage die untere Motorabdeckung ausbauen. Die Isolation (1) unterhalb der Ölwanne entfernen. Wärmeleitpaste auf die Kontaktfläche des Wärmers auftragen.

!! Alternative A. Mit elektrischer Pumpe:

Die Kontaktfläche zum Wärmer (2) sorgfältig reinigen. Schraube (3) entfernen und damit die Halterung (4) montieren. **!!** Die Schraube noch nicht festziehen.

Den Wärmer montieren. Darauf achten das sich der Passstift im Loch der Halterung befindet (5). Schraube (3) festziehen und kontrollieren das der Wärmer korrekt an der Ölwanne anliegt.



NO Før montering demonteres platen under motoren. Demontere isolasjonsplaten (1) som ligger rundt bunnpannen. Påfør den vedlagte Heat sink på varmerens kontaktflate.

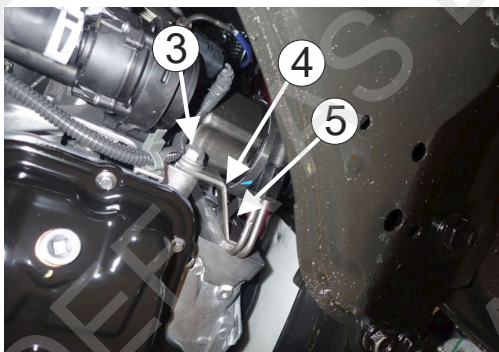
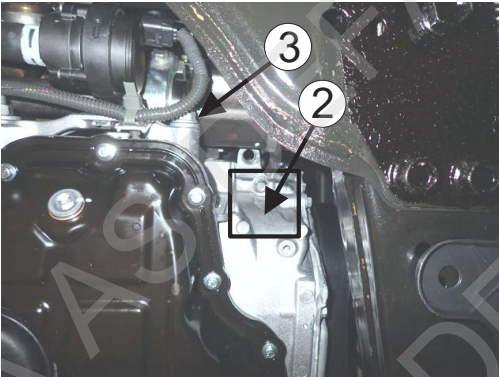
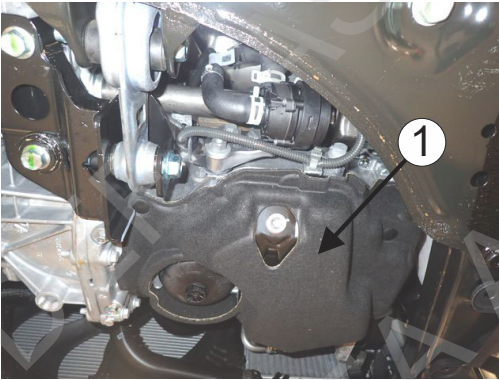
NB! Alternativ A. Med el-pumpe:

Rengjør godt området der hvor varmeren skal monteres (2). Demonter bolten (3). Monter den vedlagte braketten (4) med den originale bolten (3).

NB! Ikke trekk til bolten. Monter varmeren. Påse at knasten (5) på varmeren kommer i hullet på braketten (4). Trekk til bolten (3) og kontroller at varmeren sitter fast.



1



NO NB! Alternativ B. Uten el-pumpe:

Rengjør godt området der hvor varmeren skal monteres (2).
Monter den vedlagte bolten og låseskiven (3), avstandsstykket (4) og braketten (5) i det ledige hullet (6).
NB! Ikke trekk til bolten. Monter varmeren. Påse at knasten (7) på varmeren kommer i hullet på braketten (5). Trekk til bolten (3) og kontroller at varmeren sitter fast.

SE OBS! Alternativ B. Utan el-pump:

Rengör ordentligt området där värmaren skall monteras (2).
Montera den bifogade bulten och låsbrickan (3), distansen (4) och fästjärnet (5) i det lediga hålet (6).
OBS! Dra inte åt bulten. Montera värmaren. Se till att piggen (7) på värmaren kommer i hålet på fästjärnet (5). Dra åt bulten (3) och kontrollera att värmaren sitter fast.

FI HUOM! Vaihtoehto B. Autot ilman kiertovesipumppua:

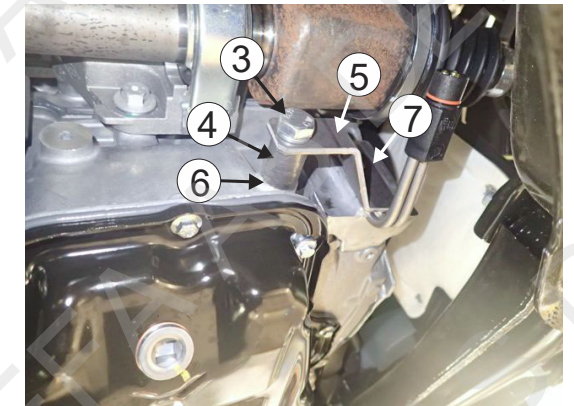
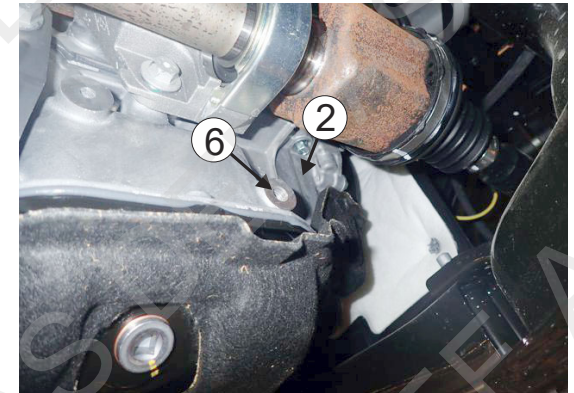
Puhdista lämmittimen asennuspaikka (2) moottorissa hyvin.
Lämmittimen kiinnitysrauta (5) asennetaan mukana seuraavalla pultilla (3), jousilaatalla ja sovitusholkilla (4) vapaana olevaan kierteistettyyn reikään (6), mutta **älä kiristä pulttia vielä**.
Asenna lämmitin paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (7) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (3). Varmistu siitä että lämmitin asettuu hyvin paikalleen moottoria vasten.

GB NOTE! Alt B. Engine without electric pump

Thoroughly clean the installation area (2). Fit the enclosed bolt and lock washer (3), spacer (4) and bracket (5) in the available hole (6).
Note! Do not tighten the bolt. Fit the heater. Make sure that the lug (7) of the heater fits the hole in the bracket (5). Tighten the bolt (3) and ensure the heater is properly fastened.

DE !! Alternative B. Ohne el. Pumpe:

Die Kontaktfläche zum Wärmer (2) sorgfältig reinigen.
Die Halterung (5) mit der Schraube (3), der Sicherungsscheibe und dem Distanzstück (4) und am freien Gewinde (6) montieren.
!! Die Schraube noch nicht festziehen. Den Wärmer montieren.
Darauf achten das sich der Passstift (7) im Loch der Halterung befindet (5). Schraube (3) festziehen und kontrollieren das der Wärmer (fest und) korrekt an der Ölwanne anliegt.



**1****NO Alternativ A og B.**

NB! Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Påse at varmeren har god kontakt mot bunnpannen. Kapp bort en bit av isolasjonsplaten rundt bunnpannen der varmeren monteres (8), og monter den tilbake. **NB! Det må være min. 30mm klaring fra isolasjonsplaten til varmeren når denne er montert.** Lag ett hull (9) i isolasjonsplaten og strips det fast i braketten til varmeren. Monter tilbake platen under motoren.

SE Alternativ A och B.

OBS! Om fästjärnet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt.

Se till att värmaren har god kontakt mot oljeträget. Kapa bort en bit av isoleringen runt träget där värmaren monteras (8), och montera tillbaka den. **OBS! Det skall vara min. 30mm frigång mellan isoleringen och värmaren när denna är monterad.** Gör ett hål (9) i isoleringen och stripa fast den i fästjärnet till värmaren. Montera tillbaka Skyddet under motorn.

FI Vaihtoehdot A ja B.

HUOM! Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi moottoria vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä.

Leikkaa öljypohjan äänieristeestä pala (8) pois lämmittimen asennuskohdasta ja asenna eriste takaisin paikalleen.

HUOM! Kun lämmitin on asennettu paikalleen äänieristeeseen ja lämmittimen väliin on jätävä vähintään 30mm rako.

Tee öljypohjan äänieristeeseen reikä (9) ja kiinnitä äänieriste muovisiteellä lämmittimen kiinnitysrautaan.

Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle.

GB Alt A and B

Note! Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Ensure that the heater is in good contact with the oil sump. Cut away a piece of the insulation plate surrounding the oil sump where the heater is being mounted (8) and remount the insulation plate.

Note! There shall be at least 30 mm clearing between the insulation plate and the heater when installed. Make a hole (9) in the insulation plate and fasten it with strips to the heater's bracket. Remount the engine compartment undertray.

DE Alternative A und B.

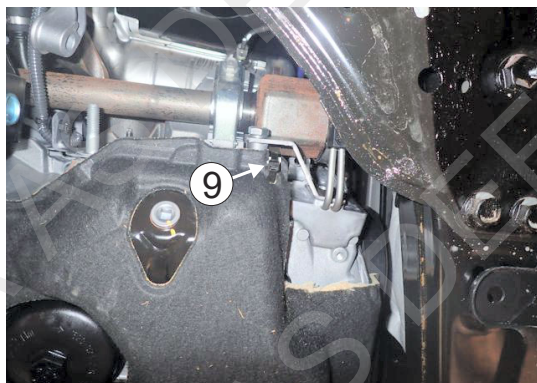
!! Ist der Anpressdruck auf den Wärmer zu gering, kann die Vorspannung der Halterung durch leichtes Biegen korrigiert werden bevor die Schraube endgültig festgezogen wird.

Kontrollieren das der Wärmer guten Kontakt zur Ölwanne hat.

Einen Teil der Isolation ausschneiden (8). Die Isolation wieder an der Ölwanne befestigen.

!! **Es muss ein Mindestabstand von 30mm vom Wärmer zur Isolierung vorhanden sein.** Ein Loch (9) bohren und die Isolation mit einem Kabelbinder an der Motorhalterung befestigen.

Die untere Motorabdeckung montieren.

**2****NO** Før montering demonteres platen under motoren.

Demontere isolasjonsplaten (1) som ligger rundt bunnpannen. Rengjør godt området der hvor varmeren skal monteres (2). Demonter bolten (3). Monter den vedlagte braketten (4) med den originale bolten (3). **NB!** Ikke trekk til bolten. Påfør den vedlagte Heat sink på varmerens kontaktflate. Monter varmeren. Påse at knasten (5) på varmeren kommer i hullet på braketten (4). Trekk til bolten (3) og kontrollér at varmeren sitter fast. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Påse at varmeren har god kontakt mot bunnpannen. Kapp bort en bit av isolasjonsplaten rundt bunnpannen der varmeren monteres (6), og monter den tilbake.

NB! Det må være min. 30mm klaring fra isolasjonsplaten til varmeren når denne er montert. Lag ett hull (7) i isolasjonsplaten og strips det fast i braketten till varmeren. Monter tilbake platen under motoren.

SE Innan montering demonteras skyddet under motorn.

Demontera isoleringen (1) som ligger runt oljeträget.

Rengör ordentligt området där värmaren skall monteras (2).

Demontera bulten (3). Montera det bifogade fästjärnet (4) med originalbulten (3). **OBS!** Dra inte åt bulten.

Lägg på den bifogade Heat sink på värmarens kontaktytor.

Montera värmaren. Se till att piggen (5) på värmaren kommer i hålet på fästjärnet (4). Dra åt bulten (3) och kontrollera att värmaren sitter fast.

OBS! Om fästjärnet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt.

Se till att värmaren har god kontakt mot träget.

Kapa bort en bit av isoleringen (6) runt träget där värmaren monteras, och montera tillbaka den. **OBS! Det skall vara min. 30mm fritt mellan isoleringen och värmaren när den är monterad.**

Gör ett hål (7) i isoleringen och stripa fast den i fästjärnet till värmaren. Montera tillbaka skyddet under motorn.

FI Irrota suoja moottorin alta.

Irrota äänieriste (1) öljypohjan alapuolelta.

Puhdista lämmittimen asennuspaikka (2) moottorissa hyvin.

Irrota pultti (3). Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (4) paikalleen alkuperäisellä pultilla (3), mutta **älä kiristä pulttia vielä.**

Levitä lämmittimen pintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (5) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (3). Varmistu siitä että lämmitin asettuu hyvin paikalleen moottoria vasten.

HUOM! Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi moottoria vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä.

Leikkaa öljypohjan äänieristeestä pala (6) pois lämmittimen asennuskohdasta ja asenna eriste takaisin paikalleen.

HUOM! Kun lämmitin on asennettu paikalleen äänieristeeseen ja lämmittimen väliin on jätävä vähintään 30mm rako.

Tee öljypohjan äänieristeeseen reikä (7) ja kiinnitä äänieriste muovisiteellä lämmittimen kiinnitysrautaan.

Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle.



2

GB

Remove the engine compartment undertray. Remove the insulation plate (1) surrounding the oil sump. Thoroughly clean the installation area (2). Remove the bolt (3). Fit the enclosed bracket (4) with the original bolt (3). **Note!** Do not tighten the bolt. Apply the supplied Heat Sink compound on the heater's contact surface. Fit the heater. Make sure that the lug (5) of the heater fits the hole in the bracket (4). Tighten the bolt (3) and ensure the heater is properly fastened.

Note! Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Ensure that the heater is in good contact with the oil sump. Cut away a piece of the insulation plate surrounding the oil sump where the heater is being mounted (6) and remount the insulation plate. **Note!** There shall be at least 30 mm clearing between the insulation plate and the heater when installed. Make a hole (7) in the insulation plate and fasten it with strips to the heater's bracket. Remount the engine compartment undertray.

DE

Die Abdeckung unterhalb des Motors vor der Montage abbauen. Die Isolationsabdeckung (1) der Ölwanne demontieren. Die Kontaktfläche im Montagebereich zum Wärmer (2) sorgfältig reinigen. Die Schraube (3) demontieren.

Mitgelieferte Halterung (4) mithilfe der Originalschraube (3) montieren. **Achtung!** Die Schraube noch nicht festziehen.

Mitgelieferte Wärmeleitpaste «Heat-sink» auf die Kontaktfläche des Wärmers auftragen. Den Wärmer montieren. Darauf achten, dass der Führungsstift am Wärmer (5) im Loch der Halterung (4) befindet.

Die Schraube (3) festziehen und darauf achten, dass der Wärmer fest ansitzt.

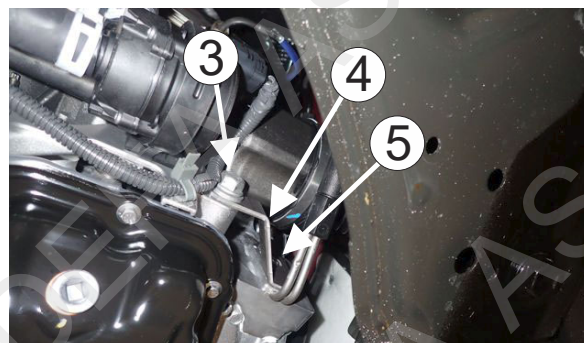
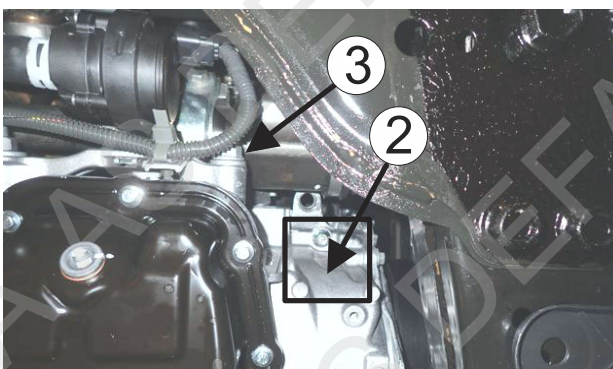
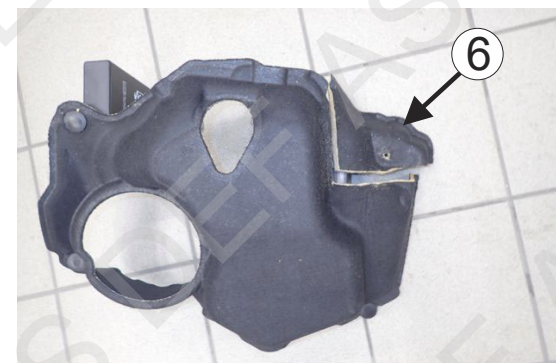
Achtung! Der Anpressdruck der Halterung kann durch leichtes Biegen vor dem Festschrauben korrigiert werden. Darauf achten, dass der Wärmer guten Kontakt zur Ölwanne hat.

Aus der Isolationsabdeckung (1) einen Ausschnitt (6) herausschneiden, und wieder anmontieren.

Achtung! Darauf achten, dass mindestens 30mm von der Isolationsabdeckung zum Wärmer nach dem Einbau sichergestellt sind.

Ein Loch (7) in die Isolationsabdeckung machen und diese an die Halterung des Wärmers mithilfe von Kabelbinder befestigen.

Die Abdeckung unterhalb des Motors wieder anmontieren.



**3**

NO Før montering demonteres platen under motoren. Rengjør godt området der hvor varmeren skal monteres (1). Monter den vedlagte bolten (3), låseskiven, avstandsstykket (4) og braketten (2) i det ledige hullet (5). **NB!** Ikke trekk til bolten. Påfør den vedlagte Heat sink på varmerens kontakflate. Monter varmeren. Påse at knasten (6) på varmeren kommer i hullet på braketten (2). Trekk til bolten (3) og kontroller at varmeren sitter fast. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Påse at varmeren har god kontakt mot bunnpannen. **NB!** Om det er en isolasjonsplate under bunnpannen eller det er en sirkulasjonspumpe ved monteringsstedet, se på monteringsanvisningens tips 1 og 2. Monter tilbake platen under motoren.

SE Innan montering demonteras skyddet under motorn. Rengör området där värmaren skall monteras (1). Montera den bifogade bulten (3), låsbrickan, distansen (4) och fästjärnet (2) i det lediga hålet (5). **OBS!** Dra inte åt bulten. Lägg på den bifogade Heat sink på värmarens kontaktytor. Montera värmaren. Se till att piggen (6) på värmaren kommer i hålet på fästjernet (4). Dra åt bulten (3) och kontrollera att värmaren sitter fast. **OBS!** Om fästjernet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt. Se till att värmaren har god kontakt mot träget. **OBS!** Om det sitter en isolering under träget eller det finns en cirkulationspump vid monteringsstället, se på monteringsanvisningens tips 1 och 2. Montera tillbaka skyddet under motoren.

FI Irrota suoja moottorin alta. Puhdista lämmittimen asennuspaikka (1) moottorissa hyvin. Lämmittimen kiinnitysrauta (2) asennetaan mukana seuraavalla pultilla (3), jousilaatalla ja sovitusholkilla (4) vapaana olevaan kierteistettyyn reikään (5), mutta **älä kiristä pulttia vielä**. Levitä lämmittimen pintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (6) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (3). Varmistu siitä, että lämmitin asettuu hyvin paikalleen moottoria vasten. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi moottoria vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä. **HUOM!** Jos öljypohjan ympärillä on äänieriste, tai asennuspaikassa on kiertovesipumppu, katso lämmittimen asennusvihjeitä 1,2. Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle.

GB Before mounting, remove the engine compartment undertray. Thoroughly clean the area where the heater is to be placed (1).

Install the enclosed bolt (3), lock washer, spacer (4) and bracket (2) in the free hole (5).

Note! Do not tighten the bolt.

Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound on the heater's contact surfaces.

Install the heater. Make sure that the lug (6) on the heater fits into the hole on the bracket (2).

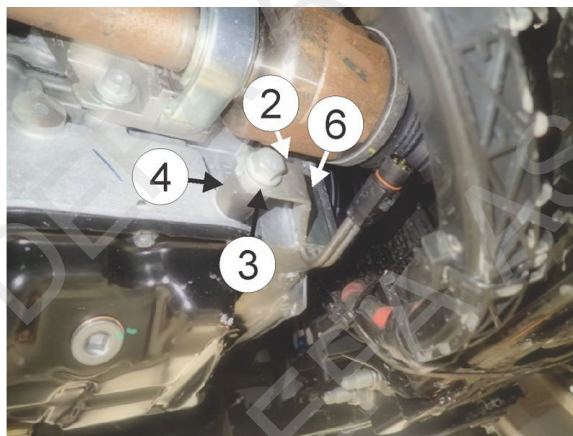
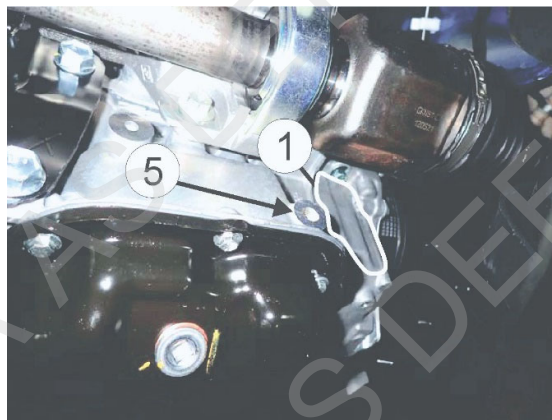
Tighten the bolt (3) and make sure the heater is properly fastened.

Note! If the bracket does not press well against the heater, bend the bracket slightly more towards the heater before tightening it.

Ensure that the heater has good contact towards the oil sump.

Note! If there is an insulation plate under the bottom pan or there is a circulation pump at the installation site, see tips 1 and 2 of the installation instructions.

Remount the engine compartment undertray.

**4**

NO Før montering demonteres platen under motoren. Demontere isolasjonsplaten (1) som ligger rundt bunnpannen. Rengjør godt området der hvor varmeren skal monteres (2). Demonter bolten (3). Monter den vedlagte braketten (4) med den originale bolten (3). **NB!** Ikke trekk til bolten. Påfør den vedlagte Heat sink på varmerens kontakflate. Monter varmeren. Påse at knasten (5) på varmeren kommer i hullet på braketten (4). Trekk til bolten (3) og kontroller at varmeren sitter fast. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Påse at varmeren har god kontakt mot bunnpannen. Kapp bort en bit av isolasjonsplaten rundt bunnpannen der varmeren monteres (6), og monter den tilbake. **NB! Det må være min. 30mm klaring fra isolasjonsplaten til varmeren når denne er montert.** Lag ett hull (7) i isolasjonsplaten og strips det fast i braketten till varmeren. Monter tilbake platen under motoren.

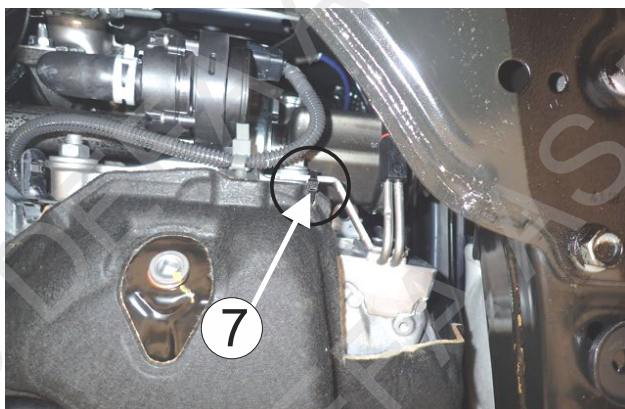
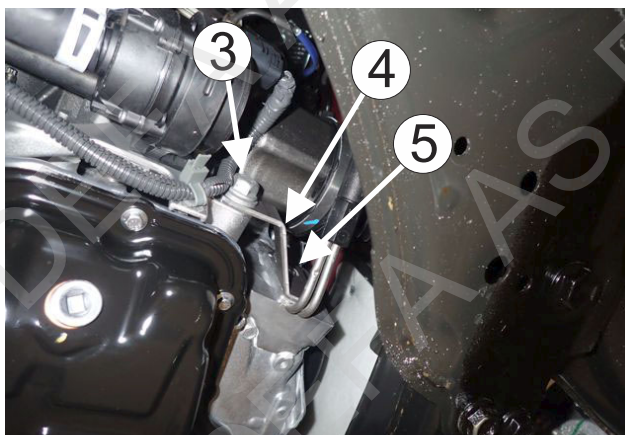
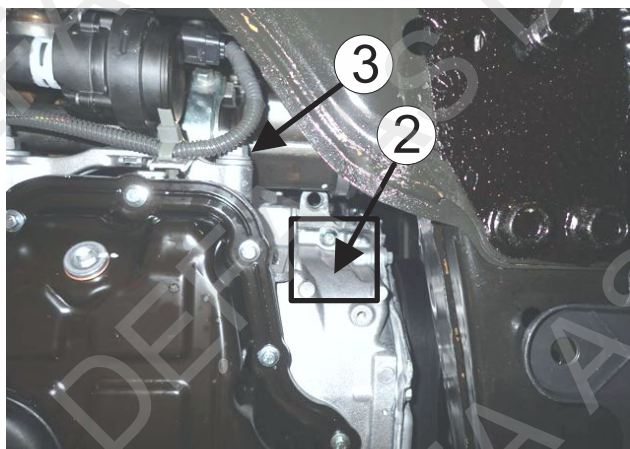
SE Innan montering demonteras skyddet under motorn. Demontera isoleringen (1) som ligger runt oljeträget. Rengör ordentligt i området där värmaren skall monteras (2). Demontera bulten (3). Montera det bifogade fästjärnet (4) med originalbulten (3). **OBS!** Dra inte åt bulten. Lägg på den bifogade Heat sink på värmarens kontaktytor. Montera värmaren. Se till att piggen (5) på värmaren kommer i hålet på fästjernet (4). Dra åt bulten (3) och kontrollera att värmaren sitter fast. **OBS!** Om fästjernet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt. Se till att värmaren har god kontakt mot träget. Kapa bort en bit av isoleringen runt träget där värmaren monteras (6), och montera tillbaka. **OBS! Det skall vara min. 30mm fritt mellan isoleringen och värmaren.** Gör ett hål (7) i isoleringen och stripsa fast den i värmarens fästjärn. Montera tillbaka skyddet under motorn.

FI Irrota suoja moottorin alta. Irrota äänieriste (1) öljypohjan alapuolelta. Puhdista lämmittimen asennuspaikka (2) moottorissa hyvin. Irrota pultti (3). Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (4) paikalleen alkuperäisellä pultilla (3), mutta **älä kiristä pulttia vielä**. Levitä lämmittimen pintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (5) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (3). Varmistu siitä että lämmitin asettuu hyvin paikalleen moottoria vasten. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi moottoria vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä. Leikkaa öljypohjan äänieristeestä pala (6) pois lämmittimen asennuskohdasta ja asenna eriste takaisin paikalleen. **HUOM!** Kun lämmitin on asennettu paikalleen äänieristeen ja lämmittimen väliin on jäätävä vähintään 30mm rako. Tee öljypohjan äänieristeeseen reikä (7) ja kiinnitä äänieriste muovisiteellä lämmittimen kiinnitysrautaan. Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle.



4

(GB) Remove the engine compartment undertray. Remove the installation plate (1) surrounding the oil sump. Thoroughly clean the installation area (2). Remove the bolt (3). Fit the enclosed bracket (4) with the original bolt (3). **Note!** Do not tighten the bolt. Apply the supplied Heat Zink compound on the heater's contact surface. Fit the heater. Make sure that the lug (5) of the heater fits the hole in the bracket (4). Tighten the bolt (3) and ensure the heater is properly fastened. **Note!** Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Ensure that the heater is in good contact with the oil sump. Cut away a piece of the insulation plate surrounding the oil sump where the heater is being mounted (6) and remount the insulation plate. **Note! There shall be at least 30 mm clearing between the insulation plate and the heater when installed.** Make a hole (7) in the insulation plate and fasten it with strips to the heater's bracket. Remount the engine compartment undertray.



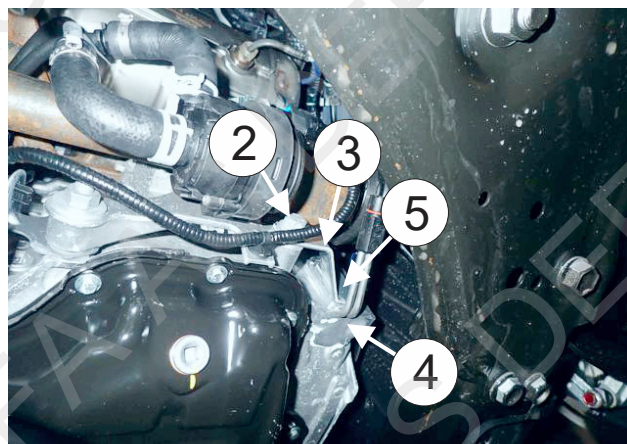
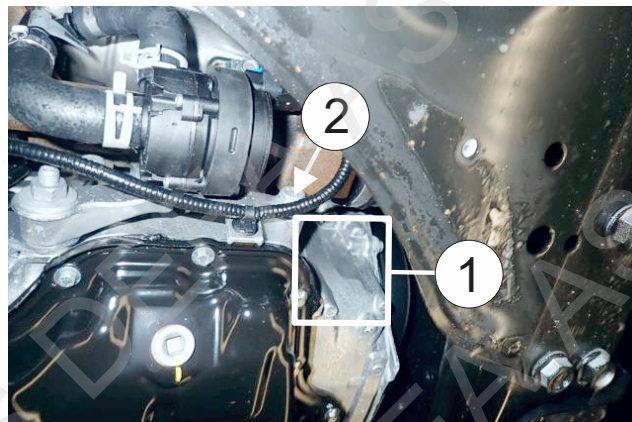
5

(NO) Før montering demonteres platen under motoren. Rengjør godt området (1) der hvor varmeren skal monteres. Demonter boltene (2). Monter den vedlagte braketten (3) med den originale boltene (2). **NB!** Ikke trekk til boltene. Påfør den vedlagte Heat sink på varmerens kontaktflate. Monter varmeren (4). Påse at knasten (5) på varmeren kommer i hullet på braketten (3). Trekk til boltene (2) og kontroller at varmeren sitter fast. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Påse at varmeren har god kontakt mot bunnpannen. Monter tilbake skyddet under motoren. **NB!** Hvis det sitter isolasjonsplate rundt bunnpannen, bruk tips 1 i 423804 anvisningen.

(SE) Innan montering demonteras skyddet under motorn. Rengör området ordentligt (1) där värmaren skall monteras. Demontera bulten (2). Montera det bifogade fästjärnet (3) med originalbulten (2). **OBS!** Dra inte åt bulten. Lägg på den bifogade Heat sink på värmarens kontaktytor. Montera värmaren (4). Se till att piggen (5) på värmaren kommer i hålet på fästjärnet (3). Dra åt bulten (2) och kontrollera att värmaren sitter fast. **OBS!** Om fästjärnet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt. Se till att värmaren har god kontakt mot oljeträget. Montera tillbaka skyddet under motorn. **OBS!** Om det sitter isolering runt träget, använd tips 1 i 423804 anvisningen.

(FI) Irro suoja moottorin alta. Puhdista lämmittimen asennuspaikka (1) moottorissa hyvin. Irrota pultti (2). Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (3) paikalleen alkuperäisellä pultilla (2), mutta **älä kiristä pulttia vielä**. Levitä lämmittimen pintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin (4) paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (5) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (2). Varmistu siitä että lämmitin asettuu hyvin paikalleen moottoria vasten. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi moottoria vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä. Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle. **HUOM!** Jos öljypohjan ympärillä on äänieriste, käytä lämmittimen 423804 asennusohjeen vihjetä 1.

(GB) Remove the engine compartment undertray. Thoroughly clean the installation area (1). Remove the bolt (2). Fit the enclosed bracket (3) with the original bolt (2). **Note!** Do not tighten the bolt. Apply the supplied Heat Zink compound on the heater's contact surface. Fit the heater (4). Make sure that the lug (5) of the heater fits the hole in the bracket (3). Tighten the bolt (2) and ensure the heater is properly fastened. **Note!** Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Ensure that the heater is in good contact with the oil sump. Remount the engine compartment undertray. **Note!** If there's installed an insulation cover surrounding the oil sump, use tip 1 in the 423804 instructions.



5

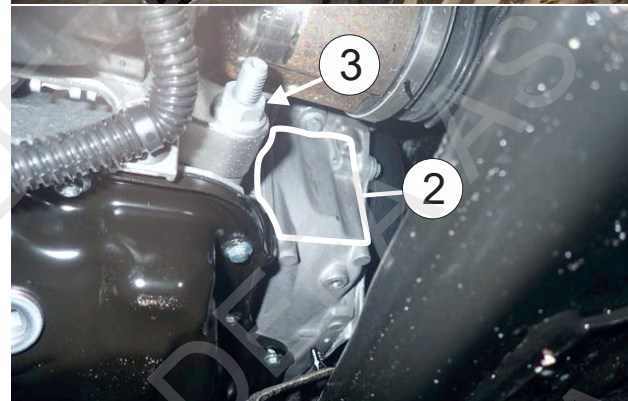
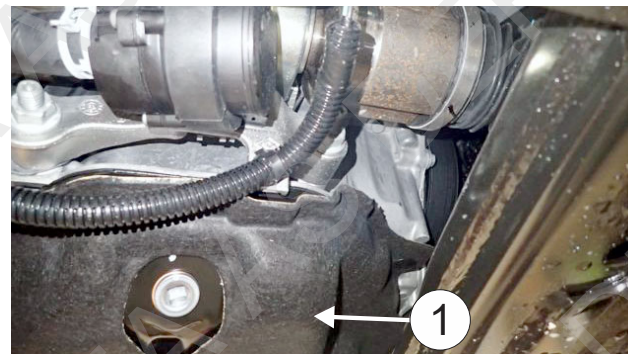


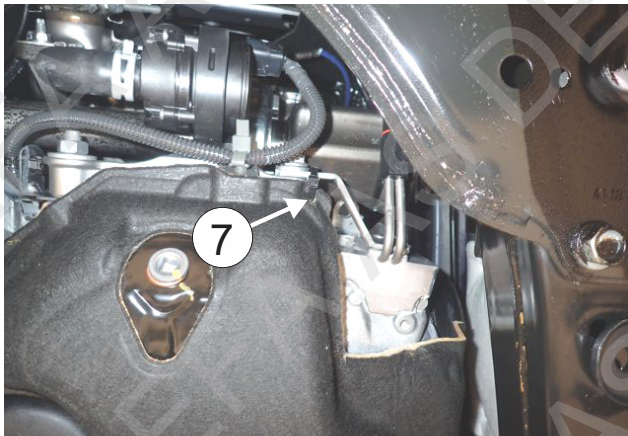
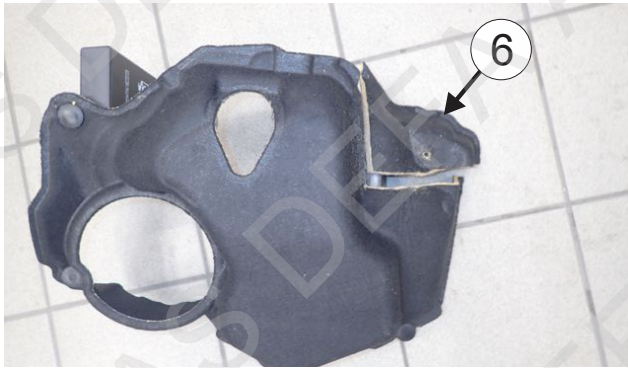
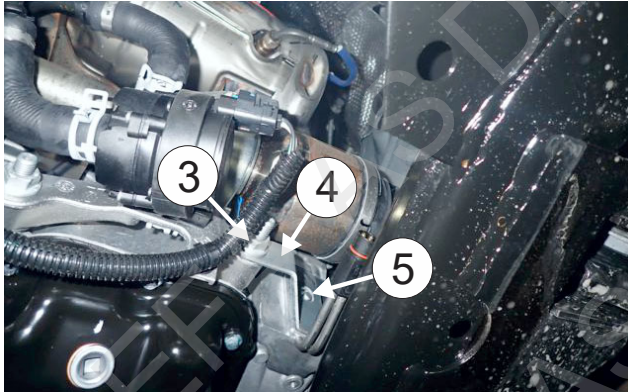
NO Før montering demonteres platen under motoren. Demontere isolasjonsplaten (1) som ligger rundt bunnpannen. Rengjør godt området der hvor varmeren skal monteres (2). Demonter mutteren (3). Monter den vedlagte braketten (4), denne festes med den originale mutteren (3). **NB!** Ikke trekk til mutteren. Påfør den vedlagte Heat sink på varmerens kontaktflate. Monter varmeren. Påse at knasten (5) på varmeren kommer i hullet på braketten (4). Trekk til mutteren (3) og kontroller at varmeren sitter fast. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Påse at varmeren har god kontakt mot bunnpannen. Kapp bort en bit av isolasjonsplaten rundt bunnpannen der varmeren monteres (6), og monter den tilbake. **NB! Det må være min. 30mm klaring fra isolasjonsplaten til varmeren når denne er montert.** Lag ett hull (7) i isolasjonsplaten og strips det fast i braketten til varmeren. Monter tilbake platen under motoren.

SE Innan montering demonteras skyddet under motorn. Demontera isoleringen (1) som ligger runt oljeträget. Rengör ordentligt i området där värmaren skall monteras (2). Demontera muttern (3). Montera det bifogade fästjärnet (4) med originalmuttern (3). **OBS!** Dra inte åt muttern. Lägg på den bifogade Heat sink på värmarens kontaktytor. Montera värmaren. Se till att piggen (5) på värmaren kommer i hålet på fästjärnet (4). Dra åt muttern (3) och kontrollera att värmaren sitter fast. **OBS!** Om fästjärnet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt. Se till att värmaren har god kontakt mot träget. Kapa bort en bit av isoleringen runt träget där värmaren monterats (6), och montera tillbaka. **OBS! Det skall vara min. 30mm fritt mellan isoleringen och värmaren.** Gör ett hål (7) i isoleringen och ströpsa fast den i värmarens fästjärn. Montera tillbaka skyddet under motorn.

FI Irrota suoja moottorin alta. Irrota äänieriste (1) öljypohjan alapuolelta. Puhdista lämmittimen asennuspaikka (2) moottorissa hyvin. Irrota mutteri (3). Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (4) paikalleen alkuperäisellä mutterilla (3), mutta **älä kiristä mutteria vielä.** Levitä lämmittimen pintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (5) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä mutteri (3). Varmistu siitä että lämmitin asettuu hyvin paikalleen moottoria vasten. **HUOM! Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi moottoria vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä.** Leikkaa öljypohjan äänieristeestä pala (6) pois lämmittimen asennuskohdasta ja asenna eriste takaisin paikalleen. **HUOM! Kun lämmitin on asennettu paikalleen äänieristeeseen ja lämmittimen väliin on jätävä vähintään 30mm rako.** Tee öljypohjan äänieristeeseen reikä (7) ja kiinnitä äänieriste muovisiteellä lämmittimen kiinnitysrautaan. Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle.

GB Before installation, remove the engine compartment undertray. Remove the insulation plate (1) surrounding the oil sump. Thoroughly clean the installation area (2). Remove the nut (3). Fit the enclosed bracket (4) with the original nut (3). **Note!** Do not tighten the nut. Apply the supplied Heat Zink compound on the heater's contact surface. Fit the heater. Make sure that the lug (5) of the heater fits the hole in the bracket (4). Tighten the nut (3) and ensure the heater is properly fastened. **Note!** Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Ensure that the heater is in good contact with the oil sump. Cut away a piece of the insulation plate surrounding the oil sump where the heater is being mounted (6) and remount the insulation plate. **Note! There shall be at least 30 mm clearing between the insulation plate and the heater when installed.** Make a hole (7) in the insulation plate and fasten it with strips to the heater's bracket. Remount the engine compartment undertray.





7

NO Før montering demonteres platen under motoren. Demontere isolasjonsplaten (1) som ligger rundt bunnpannen. Rengjør godt området der hvor varmeren skal monteres (2). Demonter bolten (3). Monter den vedlagte braketten (4) med den originale bolten (3). **NB!** Ikke trekk til bolten. Påfør den vedlagte Heat sink på varmerens kontaktflate. Monter varmeren. Påse at knasten (5) på varmeren kommer i hullet på braketten (4). Trekk til bolten (3) og kontroller at varmeren sitter fast. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Påse at varmeren har god kontakt mot bunnpannen. Kapp bort en bit av isolasjonsplaten rundt bunnpannen der varmeren monteres (6), og monter den tilbake. **NB!** Det må være min. 30mm klaring fra isolasjonsplaten til varmeren når denne er montert. Lag ett hull (7) i isolasjonsplaten og strips det fast i braketten till varmeren **NB!** Apparatinntakskabelen må ikke stripes fast til kabelbunten (A). Monter tilbake platen under motoren.

SE Innan montering demonteras skyddet under motorn. Demontera isoleringen (1) som ligger runt oljträget. Rengör ordentligt i området där värmaren skall monteras (2). Demontera bulten (3). Montera det bifogade fästjärnet (4) med originalbulten (3). **OBS!** Dra inte åt bulten. Lägg på den bifogade Heat sink på värmarens kontaktytor. Montera värmaren. Se till att piggen (5) på värmaren kommer i hålet på fästjärnet (4). Dra åt bulten (3) och kontrollera att värmaren sitter fast. **OBS!** Om fästjärnet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt. Se till att värmaren har god kontakt mot träget. Kapa bort en bit av isoleringen runt träget där värmaren monteras (6), och montera tillbaka. **OBS!** Det skall vara min. 30mm fritt mellan isoleringen och värmaren. Gör ett hål (7) i isoleringen och stripsa fast den i värmarens fästjärn. **OBS!** Anslutningskabeln får inte stripas fast i kabelstammen (A). Montera tillbaka skyddet under motorn.

FI Irrota suoja moottorin alta. Irrota äänieriste (1) öljypohjan alapuolelta. Puhdista lämmitin asennuspaikka (2) moottorissa hyvin. Irrota pultti (3). Asenna lämmitin kiinnitysrauta (4) paikalleen alkuperäisellä pultilla (3), mutta **älä kiristä pulttia vielä**. Levitä lämmitin pintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (5) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (3). Varmistu siitä että lämmitin asettuu hyvin paikalleen moottoria vasten. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi moottoria vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä.

Leikkaa öljypohjan äänieristeestä pala (6) pois lämmitin asennuskohdasta ja asenna eriste takaisin paikalleen.

HUOM! Kun lämmitin on asennettu paikalleen äänieriste ja lämmitin väliin on jätävä vähintään 30mm rako.

Tee öljypohjan äänieristeeseen reikä (7) ja kiinnitä äänieriste muovisiteellä lämmitin kiinnitysrautaan.

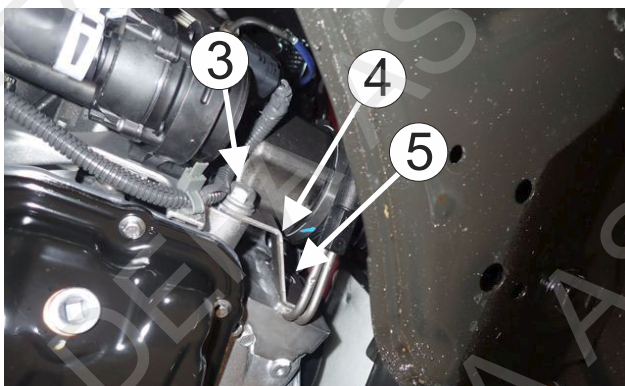
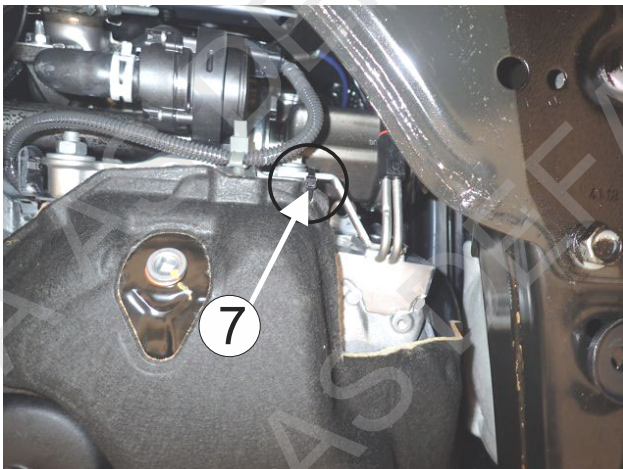
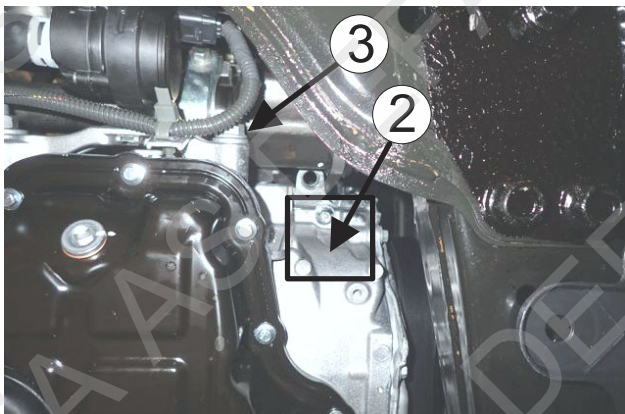
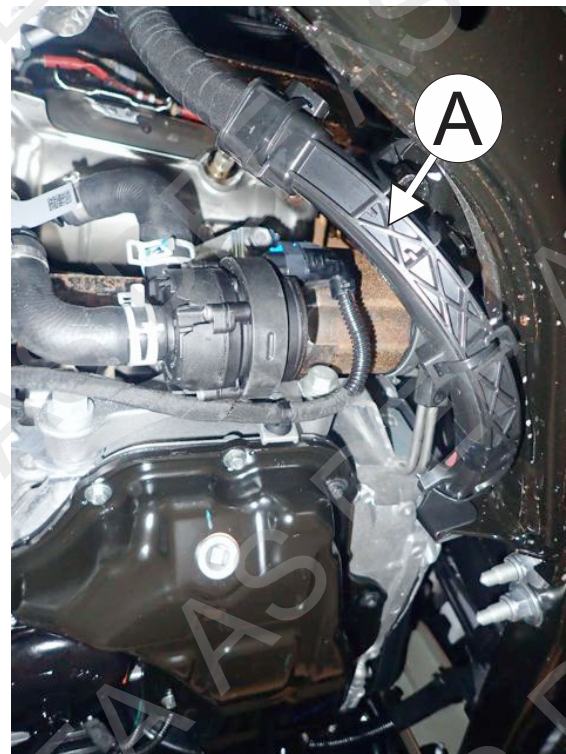
Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle.

GB Remove the engine compartment undertray. Remove the insulation plate (1) surrounding the oil sump. Thoroughly clean the installation area (2). Remove the bolt (3). Fit the enclosed bracket (4) with the original bolt (3). **Note!** Do not tighten the bolt. Apply the supplied Heat Sink compound on the heater's contact surface. Fit the heater. Make sure that the lug (5) of the heater fits the hole in the bracket (4). Tighten the bolt (3) and ensure the heater is properly fastened. **Note!** Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Ensure that the heater is in good contact with the oil sump. Cut away a piece of the insulation plate surrounding the oil sump where the heater is being mounted (6) and remount the insulation plate. **Note!** There shall be at least 30 mm clearing between the insulation plate and the heater when installed. Make a hole (7) in the insulation plate and fasten it with strips to the heater's bracket. **Note!** The appliance intake cable must not be stripped to the cable bundle (A). Remount the engine compartment undertray.

DE Die Abdeckung unterhalb des Motors abbauen. Die Isolationsplatte (1) um die Ölwanne demontieren. Die Ölwanne im Montagebereich des Wärmers (2) gut reinigen. Die Schraube (3) demontieren. Die mitgelieferte Halterung (4) mit der Originalschraube (3) montieren. **Achtung:** Schraube noch nicht festziehen. Mitgelieferte Wärmeleitpaste «Heat-sink» auf die Kontaktfläche des Wärmers auftragen. Den Wärmer montieren und so in der Halterung fixieren, dass der Führungsstift (5) am Wärmer im Loch der Halterung (4) sitzt. Die Schraube (3) festziehen und darauf achten, dass der Wärmer fest ansitzt. **Achtung:** Der Anpressdruck der Halterung kann durch leichtes Biegen vor dem Festschrauben korrigiert werden. Darauf achten, dass der Wärmer guten Kontakt zur Ölwanne hat. Ein Stück aus der Isolationsplatte (1) der Ölwanne um den Wärmer (6) herausschneiden, und wieder anbauen. **Achtung! Ein Abstand von min. 30mm von der Isolationsplatte zum Wärmer muss sichergestellt werden.** Ein Loch (7) in die Isolationsplatte schneiden und diese mit Hilfe eines Kabelbinders an der Halterung des Wärmers fixieren. **Achtung!** Das Anschlusskabel des Wärmers darf nicht am Kabelstrang (A) mit Kabelbinder befestigt werden. Die Abdeckung unterhalb des Motors wieder anbauen.



7



423804